



En marxa la recuperació del Port Olímpic per a la ciutadania

- » Arranquen les primeres actuacions del nou full de ruta per fer d'aquest àmbit un espai de ciutat viu per a tothom que fomenti la nàutica, l'economia blava i la gastronomia
- » S'ha iniciat la reforma provisional de l'àrea de passeig, que acabarà el desembre i dignificarà l'espai públic del Port amb una nova zona d'estada i gaudi de més de 10.000 m2 per al veïnat
- » La setmana vinent comencen els primers treballs de la rehabilitació del Dic de Recer, que es millorarà per garantir-ne la seguretat i solucionar els problemes d'ultrapassament
- » Continuen avançant la resta d'intervencions de la gran transformació del Port, que suposarà una inversió total de més de 40M€ sense aturar l'activitat que s'hi desenvolupa

La transformació del Port Olímpic ja s'ha engegat. L'Ajuntament ha començat a desplegar les primeres actuacions previstes en el full de ruta per convertir aquest àmbit en un nou espai de ciutat, amb vida veïnal i que fomenti la nàutica, l'economia blava i la gastronomia.

El marc de referència per a aquest procés de transformació és el Pla Director Estratègic del Port Olímpic. Incorpora la nova gestió pública iniciada el 3 d'abril passat per Barcelona de Serveis Municipals (B:SM), qui, per encàrrec de l'Ajuntament de Barcelona, duu a terme la gestió, explotació, manteniment, adequació i administració del Port, tot amb criteris de sostenibilitat.

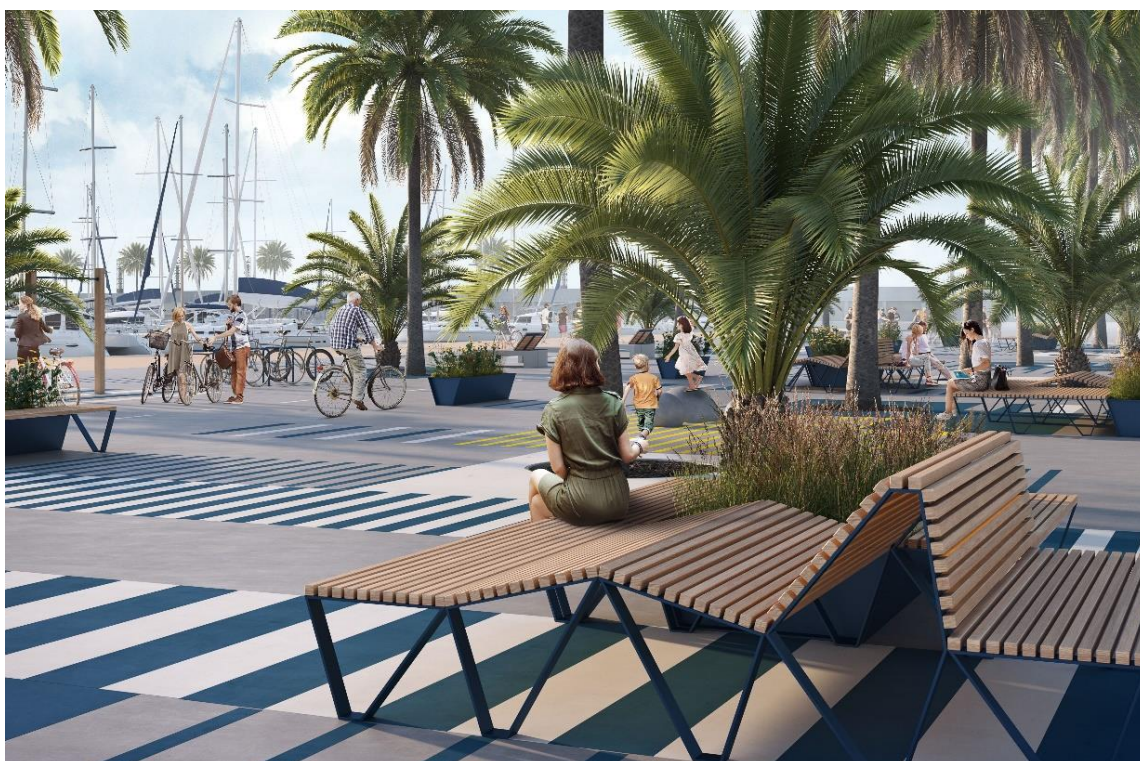
El pla director recull la definició del nou model i les propostes d'actuació que se'n deriven des de múltiples punts de vista com la mobilitat i l'accessibilitat, les infraestructures, els usos, el medi ambient i la sostenibilitat i la perspectiva de gènere.

Millora de l'espai públic i la seguretat de la infraestructura

Algunes d'aquestes propostes ja estan en marxa o a punt. La primera té a veure amb l'objectiu fonamental d'integrar el Port amb la ciutat, fer-lo més amable i amb més zones per a la trobada ciutadana i els usos socials i quotidians de la ciutat i especialment del districte de Sant Martí.



Es tracta de la reforma provisional de l'àrea de passeig dels molls de Mestral i Gregal, que ja ha començat i permetrà recuperar 10.000 m2 d'espai ciutadà de qualitat pel gaudi, l'estada i la pràctica de l'esport. Els treballs estan previst que acabin a finals de desembre, amb una inversió de 400.000 euros. Es retiraran les terrasses i els dos cordons d'estacionament per a vehicles que hi ha per poder convertir l'espai en un nou punt de trobada social i familiar.



Reforma provisional espai públic al Port Olímpic.

La setmana vinent començaran els primers treballs de la rehabilitació del Dic de recer, una de les actuacions més importants per garantir la seguretat. S'hi faran millores per assegurar la correcta funcionalitat del Port i solucionar els problemes d'ultrapassament que pateix la infraestructura. S'actuarà per reforçar conjuntament el Dic de Recer i els quatre dics submergits que el protegeixen per la banda mar.

Ara es començarà pels treballs preparatius, i la fabricació dels blocs de formigó i l'acopi de l'escullera es faran a partir del gener al port de Vallcarca, al Garraf. El març està previst que es comencin a transportar els elements per via marítima i instal·lar-los directament al dic, amb la previsió d'acabar tots els treballs el maig de 2022. El pressupost és de 10,6 milions d'euros.

També avança el projecte del nou accés que connectarà l'avinguda del Litoral amb la cota inferior del Moll de Mestral. La intervenció permetrà millorar l'accessibilitat, la permeabilitat i la continuïtat amb el barri de la Vila Olímpica i el Parc del Port Olímpic, i s'eliminaran barreres i desnivells. Ja s'ha adjudicat la redacció del projecte executiu i es preveu que les obres comencin a finals de 2021 i acabin a principis del 2023, amb una inversió total de 2,8 milions d'euros.



Proposta nou accés al Port Olímpic

Foment de la nàutica, l'economia blava i la gastronomia

La popularització de la nàutica d'oci i lleure és un altre dels pilars estratègics del Port Olímpic. Es tiraran endavant polítiques tarifàries accessibles, prioritzant les embarcacions de menor eslora i amb bonificacions basades en criteris de sostenibilitat. També es vetlla per la formació en nàutica, sense oblidar la nàutica professional i els esports nàutics.

És precisament en aquests àmbits on es dona un impuls al Centre Municipal de Vela, que reforçarà la seva activitat d'iniciació en la navegació, especialment a les nenes, als nens i als joves, així com per a la formació per a l'obtenció de títols reglamentaris per a embarcacions de lleure i per a la realització de pràctiques de navegació.

L'impuls es materialitza en la reforma del Centre Municipal de Vela de l'Institut Barcelona Esports (IBE), que podrà millorar el seu servei amb noves instal·lacions més modernes i adaptades, com ara gimnàs, vestuaris, aules, hangars i la resta d'espais necessaris per a la pràctica esportiva nàutica. El projecte total tindrà una afectació a una superfície de gairebé 2.500 m² i suposarà una inversió de 3,8 milions d'euros. En les properes setmanes se n'adjudicarà la redacció del projecte executiu.



Proposta interior del nou Centre Municipal de Vela

Un altre dels eixos del Port és promoure un nou model d'usos i activitats centrats en l'economia blava, entesa com una economia vinculada al mar, no contaminant, eficient en l'ús de recursos i basada en els models de producció i consum sostenibles, que millorin el benestar i l'equitat social, contribuint al creixement econòmic, i reduint significativament els riscos ambientals i l'escassetat ecològica.

Aquest nou pol, desenvolupat amb Barcelona Activa i emmarcat dins del Pla Litoral, permetrà una activitat diària productiva, sostenible i innovadora que el converteixi en un Port viu, obert els 365 dies de l'any, amb activitats accessibles per a tothom i connectat amb la ciutadania, millorant alhora el posicionament competitiu de la ciutat amb la generació de 200 nous llocs de treball vinculats a aquest sector econòmic.

Els espais que acolliran l'economia blava són el Moll de Mestral i el Dic de Recer. Aquests estan en fase de licitació la redacció dels dos projectes, que suposaran una inversió de 4 milions d'euros.

El primer pas tangible en aquesta direcció és la recuperació dels espais ocupats per l'oci nocturn en el Moll de Mestral, per tal de poder seguir amb el calendari de transformació dels projectes anteriorment esmentats. A data d'avui, s'han retornat de forma voluntària 4 locals d'oci i en queden 26 més pendents. El 16 d'octubre va finalitzar el termini derivat dels expedients administratius a aquests 26 locals que no van ser retornats de forma voluntària. Ara, l'Ajuntament ha obert la via judicial amb la previsió de tenir l'autorització per executar els desnonaments i recuperar definitivament els locals abans de finals d'any.



Proposta nous locals Moll de Mestral



Proposta del passeig del dic i el nous locals i pallols

Per altra banda, està en procés d'adjudicació el projecte de rehabilitació integral dels locals i pallols, així com la nova urbanització de l'espai del Dic de Recer, que s'emmarca també en el pilar de l'impuls de l'economia blava. En aquests nous espais rehabilitats s'hi ubicarà la resta d'aquesta activitat, i a la part central del dic, els pallols per donar servei d'emmagatzematge als amarristes.



La urbanització del Dic de Recer generarà una plataforma única a cota Port, però també més permeable amb la generació de dos nous accessos intermedis en el Dic, que connectaran la zona de passeig de cota ciutat amb la cota Port. Entre l'edificació i la urbanització de l'espai, l'àmbit de projecte serà de gairebé 9.500 m², i es destinarà una inversió de 7 milions d'euros.

La previsió per a l'execució d'aquest conjunt d'obres (rehabilitació de locals i pallols i l'espai de passeig de les cotes ciutat i Port del nou Dic de Recer) és que s'iniciïn a principis de 2022, i que acabin a finals d'aquell mateix any.

Per últim, l'oferta gastronòmica seguirà sent un dels punts forts del Port, que esdevindrà un espai on s'aplega la tradició i la innovació, un punt de trobada i unió on gaudir d'una dieta saludable amb sabor mediterrani. La gastronomia al Moll de Gregal manté l'aposta d'un Port on la cuina mediterrània, de proximitat i vinculada al mar esdevé motor de l'activitat econòmica en aquest àmbit. En aquest sentit, la restauració manté la seva oferta, contribuint a que el Port sigui un espai viu i garantint l'ocupació durant el període de transformació.

El projecte de transformació del Port Olímpic preveu una inversió d'uns 40 milions d'euros que servirà per finançar les actuacions previstes de millora d'infraestructura i adequació de l'espai públic. Es tirarà endavant sense aturar l'activitat que s'hi desenvolupa, i no suposarà cap despesa extraordinària per a l'Ajuntament, perquè es finançarà amb la generació d'ingressos provinents de la pròpia activitat del port.

Gestió pública i sostenibilitat

La incorporació de criteris de gestió pública al Port Olímpic aporta una visió on l'eix és la millora de la qualitat de vida de la ciutadania, des d'una gestió capdavantera amb compromís, integritat, cooperació, innovació, excel·lència i alineada amb els objectius de desenvolupament sostenible ODS 2030.

És una gestió propera a la ciutadania que garanteix la seguretat de les persones i instal·lacions, formula polítiques de preus assequibles i més accessibles i fa una clara aposta per la millora, la conservació i el manteniment del patrimoni de la ciutat.

En l'actual situació s'ha fet un esforç per l'obtenció de les certificacions Global Safe Site i Safe Tourism Certified om a activitat segura que compleix amb totes les mesures preventives per tal d'evitar la possible propagació de la COVID-19.

A més, el Port Olímpic serà un port innovador en la gestió mediambiental i alineat amb els objectius de desenvolupament sostenible (ODS 2030), com són:

- Port residu zero: Disminució de la generació de residus. Impuls de la recollida selectiva



- Zero emissions: Reducció del consum energètic i aprofitament de les energies renovables, en particular la solar
- Respectuós amb el medi ambient: Sostenibilitat dels materials i minimització de l'impacte sobre el medi marí
- Més verd: Dotació de verd per fer-lo un espai més habitable.

Una nova imatge per a una nova etapa

Des del mes de setembre és ja una realitat la presència d'una nova identitat gràfica del Port Olímpic, per visualitzar la transformació i l'inici de la reintegració a la ciutat.

El disseny d'aquesta nova identitat gràfica queda sintetitzat en el nou logotip del Port, inspirat en els quatre conceptes que representa: el medi ambient, l'activitat, l'entorn i l'arquitectura i la cultura. Els diversos elements s'integren per donar vida a la nova imatge del Port: el sol, el mar i els tons verds i blaus; la vela, el dinamisme i l'avenç; el vaixell, i les formes entrellaçades i policromades inspirades en l'art català com Miró, Gaudí i el modernisme.



En l'àmbit integral del Port ja s'ha renovat tota la senyalística direccional i s'ha millorat tota la informació en diferents punts dels serveis que s'ofereixen a les instal·lacions, actualitzant-ne la imatge i millorant la seva comprensió. Els canals digitals són també una realitat, s'ha estrenat un nou web –**portolimpic.barcelona**– amb una usabilitat millorada i funcionalitats de gran interès pels usuaris com la previsió meteorològica o les webcams amb visualització en directe del Port. També estan actius els canals de Twitter i Instagram per rebre informació actualitzada.

