En marcha la recuperación del Puerto Olímpico para la ciudadanía

» Arrancan las primeras actuaciones de la nueva hoja de ruta para hacer de este lugar un espacio de ciudad vivo para todo el mundo y que fomente la náutica, la economía azul y la gastronomía

» Se ha iniciado la reforma provisional del área de paseo, que acabará en diciembre y dignificará el espacio público del Puerto con una nueva zona de estancia y disfrute de más de 10.000 m2 para el vecindario

» La próxima semana comienzan los primeros trabajos de rehabilitación del Dique de Abrigo, que se mejorará para garantizar su seguridad y solucionar los problemas de rebasamiento

» Continúan avanzando el resto de intervenciones de la gran transformación del Puerto, que supondrá una inversión total de más de 40M€ sin detener la actividad que se desarrolla

La transformación del Puerto Olímpico ya se ha puesto en marcha. El Ayuntamiento ha comenzado a desplegar las primeras actuaciones previstas en la hoja de ruta para convertir este lugar en un nuevo espacio de ciudad, con vida vecinal y que fomente la náutica, la economía azul y la gastronomía.

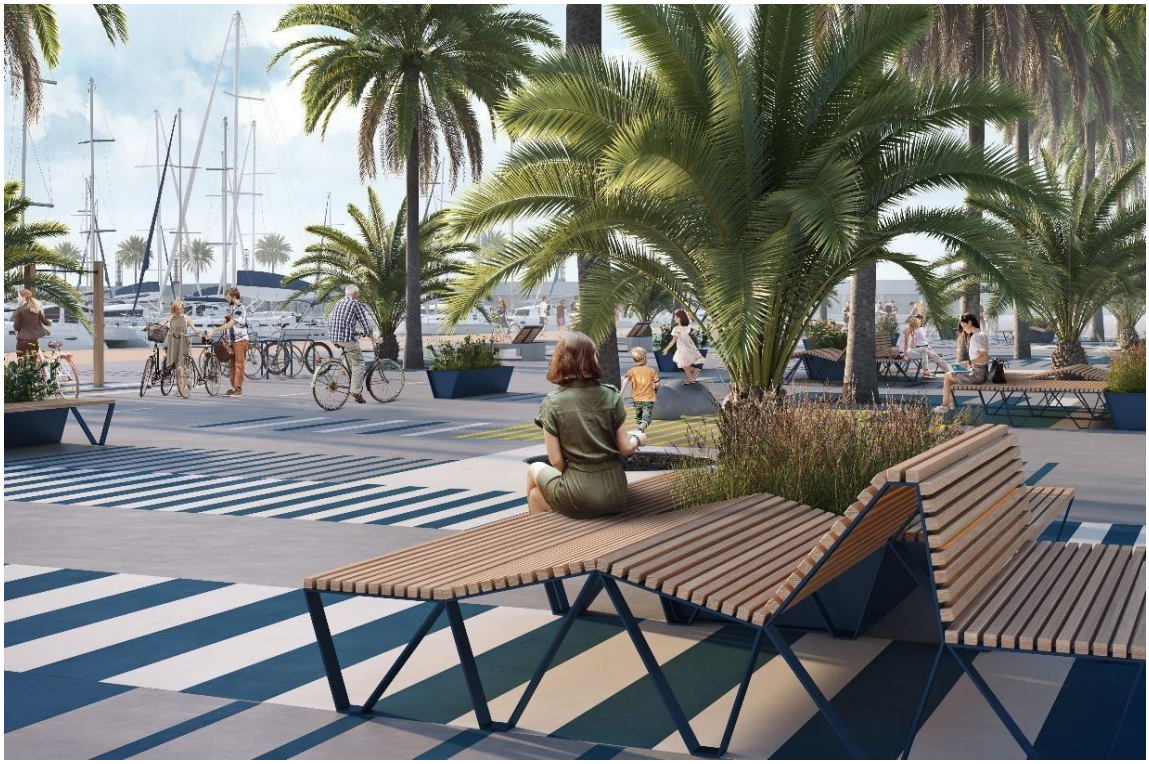
El marco de referencia para este proceso de transformación es el Plan Director Estratégico del Puerto Olímpico. Incorpora la nueva gestión pública iniciada el 3 de abril pasado por Barcelona Servicios Municipales (B:SM), quien, por encargo del Ayuntamiento de Barcelona, lleva a cabo la gestión, explotación, mantenimiento, adecuación y administración del Puerto, todo con criterios de sostenibilidad.

El plan director recoge la definición del nuevo modelo y las propuestas de actuación que se derivan desde múltiples puntos de vista como la movilidad y la accesibilidad, las infraestructuras, los usos, el medio ambiente y la sostenibilidad y la perspectiva de género.

Mejora del espacio público y la seguridad de la infraestructura

Algunas de estas propuestas ya están en marcha o a punto. La primera tiene que ver con el objetivo fundamental de integrar el Puerto con la ciudad, hacerlo más amable y con más zonas para el encuentro ciudadano y los usos sociales y cotidianos de la ciudad, y especialmente del distrito de Sant Martí.

Se trata de la reforma provisional del área de paseo de los muelles de Mestral y Gregal, que ya ha comenzado y permitirá recuperar 10.000 m2 de espacio ciudadano de calidad por el disfrute, la estancia y la práctica de deporte. Los trabajos están previstos que terminen a finales de diciembre, con una inversión de 400.000 euros. Se retirarán las terrazas y los dos cordones de estacionamiento para vehículos que hay para poder convertir el espacio en un nuevo punto de encuentro social y familiar.



Reforma provisional espacio público en el Puerto Olímpico.

La próxima semana comenzarán los primeros trabajos de la rehabilitación del Dique de recer, una de las actuaciones más importantes para garantizar la seguridad. Se harán mejoras para asegurar la correcta funcionalidad del Puerto y solucionar los problemas de rebasamiento que sufre la infraestructura. Se actuará para reforzar conjuntamente el Dic de recer y los cuatro diques sumergidos que lo protegen por el lado mar.

Ahora se empezará por los trabajos preparativos, y la fabricación de los bloques de hormigón y el acopio de la escollera se harán a partir de enero en el puerto de Vallcarca, en el Garraf. En marzo está previsto que se empiecen a transportar los elementos por vía marítima e instalarlos directamente al dique, con la previsión de terminar todos los trabajos en mayo de 2022. El presupuesto es de 10,6 millones de euros.

También avanza el proyecto del nuevo acceso que conectará la avenida del Litoral con la cota inferior del Muelle de Mestral. La intervención permitirá mejorar la accesibilidad, la permeabilidad y la continuidad con el barrio de la Villa Olímpica y el Parque del Puerto Olímpico, y se eliminarán barreras y desniveles. Ya se ha adjudicado la redacción del proyecto ejecutivo y se prevé que las obras comiencen a finales de 2021 y terminen a principios del 2023, con una inversión total de 2,8 millones de euros.

Propuesta nuevo acceso al Puerto Olímpico

Fomento de la náutica, la economía azul y la gastronomía

La popularización de la náutica de ocio es otro de los pilares estratégicos del Puerto Olímpico. Se llevarán a cabo políticas tarifarias accesibles, priorizando las embarcaciones de menor eslora y con bonificaciones basadas en criterios de sostenibilidad. También se vela por la formación en náutica, sin olvidar la náutica profesional y los deportes náuticos.

Es precisamente en estos ámbitos donde se da un impulso al Centro Municipal de Vela, que reforzará su actividad de iniciación en la navegación, especialmente en las niñas, los niños y los jóvenes, así como para la formación para la obtención de títulos

reglamentarios para embarcaciones de recreo y para la realización de prácticas de navegación.

El impulso se materializa en la reforma del Centro Municipal de Vela del Instituto Barcelona Esports (IBE), que podrá mejorar su servicio con nuevas instalaciones más modernas y adaptadas, tales como gimnasio, vestuarios, aulas, hangares y el resto de espacios necesarios para la práctica deportiva náutica. El proyecto total abarcará una superficie de casi 2.500 m2 y supondrá una inversión de 3,8 millones de euros. En las próximas semanas se adjudicará la redacción del proyecto ejecutivo.

Propuesta interior del nuevo Centro Municipal de Vela

Otro de los ejes del Puerto es promover un nuevo modelo de usos y actividades centrados en la economía azul, entendida como una economía vinculada al mar, no contaminante, eficiente en el uso de recursos y basada en los modelos de producción y consumo sostenibles, que mejoren el bienestar y la equidad social, contribuyendo al crecimiento económico, y reduciendo significativamente los riesgos ambientales y la escasez ecológica.

Este nuevo polo, desarrollado con Barcelona Activa y enmarcado dentro del Plan Litoral, permitirá una actividad diaria productiva, sostenible e innovadora que lo convierta en un Puerto vivo, abierto los 365 días del año, con actividades accesibles para todo el mundo y conectado con la ciudadanía, mejorando al mismo tiempo el posicionamiento competitivo de la ciudad con la generación de 200 nuevos puestos de trabajo vinculados a este sector económico.

Los espacios que acogerán la economía azul son el Muelle de Mestral y el Dique de recer. Están en fase de licitación la redacción de los dos proyectos, que supondrán una inversión de 4 millones de euros.

El primer paso tangible en esta dirección es la recuperación de los espacios ocupados por el ocio nocturno en el Muelle de Mestral, para poder seguir con el calendario de transformación de los proyectos anteriormente mencionados. A fecha de hoy, se han devuelto de forma voluntaria 4 locales de ocio y quedan 26 más pendientes. El 16 de octubre finalizó el plazo derivado de los expedientes administrativos a estos 26 locales que no fueron devueltos de forma voluntaria. Ahora, el Ayuntamiento ha abierto la vía judicial con la previsión de tener la autorización para ejecutar los desahucios y recuperar definitivamente los locales antes de finales de año.

Propuesta nuevos locales Muelle de Mestral

Propuesta del Passeig del dic y nuevos locales y pañoles

Por otra parte, está en proceso de adjudicación el proyecto de rehabilitación integral de los locales y pañoles, así como la nueva urbanización del espacio del Dique de recer, que se enmarca también en el pilar del impulso de la economía azul. En estos nuevos

espacios rehabilitados se ubicará el resto de esta actividad, y en la parte central del dique, los pañoles para dar servicio de almacenamiento a los amarristas.

La urbanización del Dique de recer generará una plataforma única en cota puerto, pero también más permeable con la generación de dos nuevos accesos intermedios en el Dique, que conectarán la zona de paseo de cota ciudad con la cota puerto. Entre la edificación y la urbanización del espacio, el ámbito de proyecto será de casi 9.500 m2, y se destinará una inversión de 7 millones de euros.

La previsión para la ejecución de este conjunto de obras (rehabilitación de locales y pañoles y el espacio de paseo de las cotas ciudad y Puerto del nuevo Dique de recer) es que se inicien a principios de 2022, y que terminen a finales de ese mismo año.

Por último, la oferta gastronómica seguirá siendo uno de los puntos fuertes del Puerto, que se convertirá en un espacio donde se reúne la tradición y la innovación, un punto de encuentro y unión donde disfrutar de una dieta saludable con sabor mediterráneo. La gastronomía en el Muelle de Gregal mantiene la apuesta de un Puerto donde la cocina mediterránea, de proximidad y vinculada al mar se convierte motor de la actividad económica en este ámbito, En este sentido, la restauración mantiene su oferta, contribuyendo a que el Puerto sea un espacio vivo y garantizando el empleo durante el período de transformación.

El proyecto de transformación del Puerto Olímpico prevé una inversión de unos 40 millones de euros que servirá para financiar las actuaciones previstas de mejora de infraestructura y adecuación del espacio público. Se saldrá adelante sin detener la actividad que se desarrolla, y no supondrá ningún gasto extraordinario para el Ayuntamiento, porque se financiará con la generación de ingresos provenientes de la propia actividad del Puerto.

Gestión pública y sostenibilidad

La incorporación de criterios de gestión pública en el Puerto Olímpico aporta una visión donde el eje es la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía, desde una gestión líder con compromiso, integridad, cooperación, innovación, excelencia y alineada con los objetivos de desarrollo sostenible ODS 2030.

Es una gestión cercana a la ciudadanía que garantiza la seguridad de las personas e instalaciones, formula políticas de precios asequibles y más accesibles y hace una clara apuesta por la mejora, la conservación y el mantenimiento del patrimonio de la ciudad.

En la actual situación se ha hecho un esfuerzo para la obtención de las certificaciones Global Safe Site y Safe Tourism Certified como actividad segura que cumple con todas las medidas preventivas para evitar la posible propagación de la Covid-19.

Además, el Puerto Olímpico será un puerto innovador en la gestión medioambiental y alineado con los objetivos de desarrollo sostenible (ODS 2030), como son:

• Puerto residuo cero: Disminución de la generación de residuos. Impulso de la recogida selectiva.

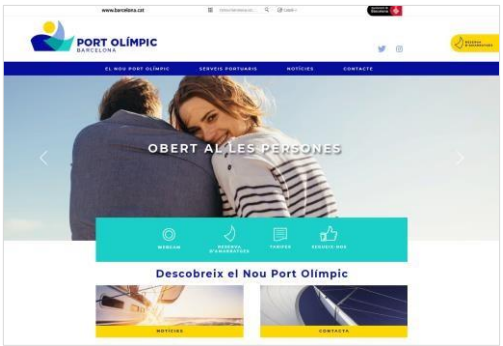
• Cero emisiones: Reducción del consumo energético y aprovechamiento de las energías renovables, en particular la solar.

• Respetuoso con el medio ambiente: Sostenibilidad de los materiales y minimización del impacto sobre el medio marino.

• Más verde: Dotación de verde para hacerlo un espacio más habitable.

Una nueva imagen para una nueva etapa

Desde el mes de septiembre es ya una realidad la presencia de una nueva identidad gráfica del Puerto Olímpico, para visualizar la transformación y el inicio de la reintegración en la ciudad.

El diseño de esta nueva identidad gráfica queda sintetizado en el nuevo logotipo del Puerto, inspirado en los cuatro conceptos que representa: el medio ambiente, la actividad, el entorno y la arquitectura y la cultura. Los diversos elementos se integran para dar vida a la nueva imagen del Puerto: el sol, el mar y los tonos verdes y azules; la vela, el dinamismo y el avance; el barco, y las formas entrelazadas y policromadas inspiradas en el arte catalán como Miró, Gaudí y el modernismo.

En el ámbito integral del Puerto se ha renovado toda la señalética direccional y se ha mejorado toda la información en diferentes puntos de los servicios que se ofrecen en las instalaciones, actualizando la imagen y mejorando su comprensión. Los canales digitales son también una realidad, se ha estrenado una nueva web - **portolimpic.barcelona-** con una usabilidad mejorada y funcionalidades de gran interés para los usuarios como la previsión meteorológica o las webcams con visualización en directo del Puerto. También están activos los canales de Twitter e Instagram para recibir información actualizada.